

模拟训练助力驾培素质教育

新大纲催动驾培行业转型

近日，东方时尚驾校的一位学员吴女士走进了科目一理论考试的考场。“新驾考大纲实施以前，我就参加过科目一的考试，中间中断了。现在重新学习重新考，感觉考试和以前差别很大，以前考试靠背考题记要点，现在的考题都是从实际驾驶经验中来，需要真正理解掌握之后才有可能顺利通过。”吴女士说。

2013年1月1日起正式实施的新驾考大纲，很多和吴女士一样考驾照学员逐渐感觉到，考驾照不能单靠短时间内死记硬背突击训练了。在新的大纲中，素质教育理念贯穿始终，更注重安全文明驾驶意识的培训、实际道路驾驶能力的培养，在培训与考试内容上更注重实用性。比如新大纲首次增加了“安全文明驾驶常识”部分，新增了“独立驾驶训练”等可操作性很强的内容。

新大纲的变化，很大程度上来自于严峻的交通安全数据。近年来，学驾人数逐年增加，据悉“十一五”期间，全国机动车驾驶员培训量年均增长15.3%，2012年全国培训机动车驾驶员近2000万人。而据统计，从2010年到2012年，三年以下驾龄驾驶员发生的事故占总事故的33%。交通事故触目惊心，而造成交通事故的主要因素不在驾驶技能不过关，而在于缺乏安全意识、安全技能和应急能力。

“驾驶安全意识关乎驾驶员和行人的生命安全，以往的驾培更加注重考试拿证，而新驾考更加注重使学员掌握实际道路复杂情况的实用性驾驶技能，培养学员的安全驾驶习惯。新学员是未来的驾驶员，如果他们没有这个意识，那么他们可能就是未来的马路杀手。”石家庄大正驾校的一位教练员说。

长期从事驾培模拟研究与开发的北京宣爱智能公司董事长于晓辉介绍，新驾考大纲强调实际道路驾驶能力以及独立驾驶训练，改变了驾培以往的应试教育，更加注重素质教育，让考驾照的学员能够在各种复杂的条件下独立完成驾驶。

于晓辉介绍，汽车驾驶技能的培训分为基础驾驶、场地驾驶和实际道路驾驶三个阶段。目前，初学驾驶者在驾校只需完成基础驾驶和场地驾驶训练，就可以考取驾驶证，而实际驾驶恰恰是学员能否掌握汽车安全驾驶技能的关键。宣爱智能在长期中的研究中发现，小型车的应用驾驶训练应不少于1200公里的实际道路驾驶，大型车应完成不少于2000公里的实际道路驾驶，才能确保初学驾驶人基本掌握汽车安全驾驶技能。“应试教育下，因缺少实际道路训练，大多数人虽然取得驾驶证，但仍然不具备熟练的驾驶技能和安全驾驶习惯，这既可能给社会带来危险，也可能危及自己的安全。新大纲的实施，将以大规模实际道路训练为代表的素质教育成为未来的趋势。”于晓辉说。

素质教育：懂技能更懂安全

山西（忻州）？市民李先生考到驾照不久便开车上路了，短暂停车后的上坡起步让他手忙脚乱，直到听见后面的驾驶员大声提醒，他才想起需要放下手刹。“上坡起步是当时考照训练的重点内容，考试的时候，肯定没问题，可是第一次开车上路，一紧张我就忘了还有手刹。”李先生说。

在应试教育模式下，像李先生这样拿到驾照但驾驶能力严重缺乏的人不在少数，日渐盛行的素质教育正在努力改变这种考证之后驾驶技能地下的窘境。于晓辉介绍，与应试教育的快速考驾照不同，素质教育不仅让初学者考到驾照，更要求其掌握熟练的驾驶技能，“素质教育要求学员能够熟练掌握各种全天候全路况的驾驶技能，这种能力只有通过实际开车上路去积累，而不是简单由考试分数来体现。”

同时，素质教育也能够不断强化学驾者的安全驾驶意识。于晓辉介绍，在应试教育下，有很多忽视安全的驾驶习惯，比如上车就系安全带等，这些并不是开车者不懂，只是在当初训练的时候，这些习惯没有被强化，开车的时候容易遗忘，久而久之就成了不良习惯。“素质教育强调的是实际道路的驾驶能力，在实际道路驾驶过程中，忽视安全驾驶行为必然会导致各种不同程度的交通事故，在这种经历中驾驶员的安全驾驶行为逐渐得到强化。”于晓辉说。

在大规模的实际道路训练中不断提高驾驶技能和安全驾驶习惯，这是素质教育的核心内容，也对驾校的培训条件提出了更高的要求。东方时尚驾校的一位负责人介绍，如果开展大规模的实际道路训练，

除去场地设施、车辆油耗等不考虑，单就教练员的成本就已经非常可观。同时，学员进行实际道路驾驶也存在一定的安全风险，开车上路容易造成安全事故。

此外，实际道路驾驶情况千变万化，这也对驾培训练提出了更高的要求。“比如从城市道路到山区道路，从烈日炎炎到狂风暴雨，还有一些撞车、爆胎等事故，针对这些特殊的情况的驾驶技能训练，即使驾校想开展，也无能为力，没有现实条件。”重庆美你驾校负责人说。

模拟：高效的素质教育手段

兰州新通力驾校的一项跟踪调查显示，毕业学员70%缺乏熟练的驾驶技能，无法独立开车上路。为了解决这个问题，驾校采取教练陪练和集中组织长途驾驶等方式，但是效果都不好。在考察北京宣爱智能的驾培模拟训练之后，新通力驾校校长觉得模拟训练大有可为。“以前的素质教育方式，学员反映没时间，经验积累也慢。宣爱智能的模拟训练能够使学员在短时间里学到大量丰富的内容，从而积累丰富的驾驶经验，当然受欢迎。”新通力驾校校长说。

在于晓辉看来，驾培的素质教育既能提高学驾者的驾驶技能，又能培养学驾者的安全驾驶意识。为了实现这一目标，驾培模拟训练将

发挥不可替代的作用。

在东方时尚驾校的模拟训练教室里，一位学员在进行着向左变更车道练习，“请在打左转向灯3秒后开始变道”，在模拟器的“提示”下，这位学员轻松完成了变道。“过去我们教学员变道，都是指导其在安全距离范围内变道，什么是安全距离，需要靠驾驶员的经验，初学者只能靠感觉。而现在的模拟训练将这些动作标准化了。”东方时尚驾校一位教练员说。

经过高度概括，把一些支离破碎的驾驶经验标准化规范化，这是模拟训练在素质教育中发挥的首要作用。于晓辉介绍，传统的驾培靠的是经验积累，初学者根本无法把握。模拟训练可以将一些驾驶技能，比如进出高速路、向左向右变道的驾驶动作标准化，通过模拟器引导学员进行操作。为了强化效果，还可以在模拟器上设置一些肇事体验，比如变道时打转向灯后不够3秒钟就变道，立刻就有一辆车撞上来。“通过标准化的引导以及违规操作后的肇事体验，模拟训练不断强化了学员按照规范进行操作的意识。这是传统的驾培训练做不到的。”于晓辉说。

模拟器上训练大幅降低了驾校的训练成本。“如果采取实车训练，不仅需要更多的教练车，也需要更多的教练员，而采用模拟器，一名教练员可以负责十台模拟器的学员训练，训练成本大大降低。”山西黄河驾校负责人说。

对于学员而言，在模拟器“开车”，则没有任何安全隐患。“即便是驾驶技能不熟，我撞了车也没事，只是通过屏幕和声音感觉到震动，人很安全。”东方时尚驾校一位学员说。

模拟训练还能够帮助学员实现复杂路况下的驾驶技能积累。于晓辉介绍，实际道路情况复杂，天气情况也是瞬息万变，如何让学员针对这些特殊情况掌握驾驶技能，这也算目前驾校的场地训练中很难实现的，但是模拟训练可以很好地做到。在东方时尚驾校的模拟训练教室里，学员身处模拟训练教室里，在模拟器上可以在秋高气爽的时节练习冰雪道路和雨雾天道路驾驶，也可以练习山区和农村的道路驾驶，这是在实车上不可得到的驾驶经验和驾驶体验。